

**Держстат  
Головне управління статистики  
у Чернігівській області**

# **ТРАНСПОРТ ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

*Статистичний збірник*

**Чернігів  
2020**

## **Держстат**

### **Головне управління статистики у Чернігівській області**

У статистичному збірнику вміщено дані про продукцію транспорту, використання транспортних засобів, шляхи сполучення Чернігівської області у 2019р. в порівнянні з попередніми роками.

Висвітлено фінансові показники, капітальні інвестиції, обсяги експорту-імпорту транспортних послуг, кількість та номінальну заробітну плату працівників на підприємствах транспорту, складського господарства.

Розрахований на широке коло користувачів.

### **Головне управління статистики у Чернігівській області**

- ◆ адреса: вул.Гонча, 37, м.Чернігів, 14000, Україна
- ◆ телефони: 774-892
- ◆ факс: 675-082
- ◆ електронна пошта: [post@chernivstat.gov.ua](mailto:post@chernivstat.gov.ua)
- ◆ веб-сайт: [www.chernivstat.gov.ua](http://www.chernivstat.gov.ua)

### **Розповсюдження статистичних видань Головного управління статистики у Чернігівській області**

- ◆ адреса: вул.Гонча, 37, кімната 404, телефон 676-423

### **Книжкова виставка-продаж (постійно діюча)**

- ◆ адреса: вул.Гонча, 37, (другий поверх), м.Чернігів, 14000, Україна

## ПЕРЕДМОВА

Статистичний збірник “Транспорт Чернігівської області” містить широкий спектр статистичних показників, що характеризують діяльність підприємств транспорту у 2019р. в порівнянні з 2000–2018рр. Наведена в збірнику інформація систематизована за тематикою в 5 розділах.

Зокрема, висвітлюються питання щодо капітальних інвестицій за окремими видами економічної діяльності, кількості працівників на підприємствах транспорту, складського господарства, їх середньомісячної заробітної плати, фінансових результатів, використання транспортних засобів, продукції транспорту, наявності автомобільних доріг загального користування.

Інформація наведена в узагальненому вигляді, за видами економічної діяльності, у розрізі міст обласного значення та районів. Надано методологічні пояснення.

Деякі показники попередніх років уточнені по відношенню до раніше опублікованих.

Збірник підготовлено на підставі звітних статистичних даних, які одержані органами державної статистики від підприємств і організацій області, даних наданих Держстатом, Службою автомобільних доріг у Чернігівській області та Чернігівською обласною державною адміністрацією.

Статистичний збірник підготовлений спеціалістами відділів аналізу даних статистичних спостережень, переписів та демографічної статистики, реєстрації цін та відділу обробки даних соціальної статистики.

## СКОРОЧЕННЯ В ЗБІРНИКУ

%	— відсоток
грн	— гривня
дол. США	— долар США
км	— кілометр
км <sup>2</sup>	— квадратний кілометр
млн	— мільйон
од	— одиниця
пас.км	— пасажиро-кілометр
пог.м	— погонний метр
р.	— рік
т	— тонна
тис.	— тисяча
ткм	— тонно-кілометр

## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ, ВИКОРИСТАНІ В ЗБІРНИКУ

Тире (–)	— явищ не було
Три крапки (...)	— відомості відсутні
Символ (к)	— дані не оприлюднюються з метою забезпечення виконання вимог Закону України "Про державну статистику" щодо конфіденційності статистичної інформації
Символ (х)	— заповнення рубрики за характером побудови таблиці не має сенсу
Нуль (0; 0,0)	— явища відбулися, але у вимірах, менших за ті, що можуть бути виражені використаними в таблиці розрядами
“у тому числі”, “з них”	— означає, що наведено не всі доданки загальної суми

**Примітка.** В окремих випадках сума складових може не дорівнювати підсумку у зв'язку з округленням даних.

## ЗМІСТ

Передмова .....	3
Скорочення в збірнику .....	4
Умовні позначення, використані в збірнику .....	4
Транспорт Чернігівської області у 2019 році .....	7
<b>1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ .....</b>	
1.1. Капітальні інвестиції підприємств видів економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	8
1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2019 році .....	9
1.3. Середньооблікова кількість та середньомісячна заробітна плата штатних працівників підприємств видів економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	9
1.4. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	10
1.5. Фінансові результати підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	10
1.6. Рентабельність операційної діяльності підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	11
1.7. Рентабельність усієї діяльності підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність” .....	11
1.8. Експорт-імпорт окремих видів послуг .....	11
<b>2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ .....</b>	
2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту .....	12
2.2. Індeksi обсягу перевезення вантажів .....	12
2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах .....	13
2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах .....	14
2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах .....	15
2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах .....	16
2.7. Вантажообіг за видами транспорту .....	17
2.8. Перевезення вантажів у середньому за добу .....	17
2.9. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів автомобільним транспортом .....	17
2.10. Вантажообіг автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах .....	18
2.11. Вантажообіг автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах .....	19
2.12. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах .....	20
2.13. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах .....	21
2.14. Перевезення пасажирів за видами транспорту .....	22
2.15. Динаміка перевезень пасажирів усіма видами транспорту .....	22
2.16. Розподіл перевезень пасажирів за видами транспорту .....	22

2.17.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) в містах обласного значення та районах .....	23
2.18.	Кількість поїздок в автобусах у розрахунку на одну особу наявного населення у середньому за рік у містах обласного значення та районах .....	24
2.19.	Пасажирообіг за видами транспорту.....	25
2.20.	Динаміка пасажирообігу всіх видів транспорту.....	25
2.21.	Розподіл пасажирообігу за видами транспорту .....	25
2.22.	Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення у середньому за рік за видами пасажирського транспорту.....	26
2.23.	Середня відстань перевезення одного пасажирів окремими видами транспорту .....	26
2.24.	Пасажирообіг автомобільного транспорту (автобусів) у містах обласного значення та районах .....	27
2.25.	Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) за видами сполучення у 2019 році .....	28
2.26.	Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах .....	29
2.27.	Пасажирообіг, виконаний автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах .....	30
2.28.	Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України.....	31
2.29.	Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту .....	32
<b>3. ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....</b>		
3.1.	Використання вантажного автомобільного транспорту.....	33
3.2.	Використання пасажирського автомобільного транспорту.....	33
3.3.	Загальний пробіг вантажних автомобілів підприємств і організацій у містах обласного значення та районах за 2019 рік .....	34
3.4.	Загальний пробіг пасажирських автобусів підприємств і організацій у містах обласного значення та районах за 2019 рік .....	35
<b>4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ .....</b>		
4.1.	Довжина шляхів сполучення загального користування .....	36
4.2.	Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області .....	37
4.3.	Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області .....	38
4.4.	Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями .....	39
4.5.	Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2019 року .....	40
4.6.	Автомобільні дороги загального користування за типами покриття .....	41
4.7.	Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2019 року .....	41
4.8.	Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині в районах області .....	42
<b>5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ .....</b>		43

## *Транспорт Чернігівської області у 2019 році*

Розвиток та ефективне функціонування транспортного комплексу є необхідною умовою стабілізації та зростання економіки. У той же час стан економіки впливає на транспортну галузь, оскільки обсяги продукції промисловості, сільського господарства, будівництва та торгівлі переважно визначають завантаженість транспортної системи.

Транспортна мережа області станом на 1 січня 2020р. включала 7728,4 км автомобільних доріг загального користування, з них 93,7% – з твердим покриттям, 851 км експлуатаційної довжини залізниць та 111 км тролейбусних шляхів.

У загальних обсягах вантажних перевезень автомобільним транспортом в Україні питома вага Чернігівської області складає 1,1%; на пасажирські перевезення тролейбусними машинами припадає 3,8%, залізницею – 2,9%, автомобільним транспортом – 2,1%.

Упродовж 2019р. вантажний автотранспорт області, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 12,5 млн.т вантажів (104,6% до рівня 2018р.). Вантажообіг зріс на 5,9% і становив 1347,3 млн.ткм.

Фізичні особи-підприємці на власному автотранспорті виконали 6,7% загального обсягу вантажоперевезень та 33,0% вантажообігу.

Річковим транспортом перевезено вантажів в обсязі 214,8 тис.т.

У 2019р. пасажирський транспорт області перевіз 77,9 млн пасажирів, що на 10,6% менше, ніж у 2018р. Пасажиробіг скоротився на 4,1% і становив 709,5 млн.пас.км.

Залізничний транспорт відправив 4,5 млн пасажирів. Пасажирський автотранспорт, з урахуванням перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, перевіз 37,5 млн пасажирів (92,5% до рівня 2018р.). Обсяги пасажирських перевезень автотранспортом фізичних осіб-підприємців зменшилися на 6,5% й становили 14,6 млн пасажирів.

Кількість поїздок автомобільним транспортом у розрахунку на 1 особу наявного населення, у середньому за рік, становила – 38 (проти 40 – у 2018р.).

Загальний обсяг пасажирських перевезень, здійснений тролейбусним транспортом, становив 85,4% рівня 2018р.

## 1. ЗАГАЛЬНИЙ РОЗДІЛ

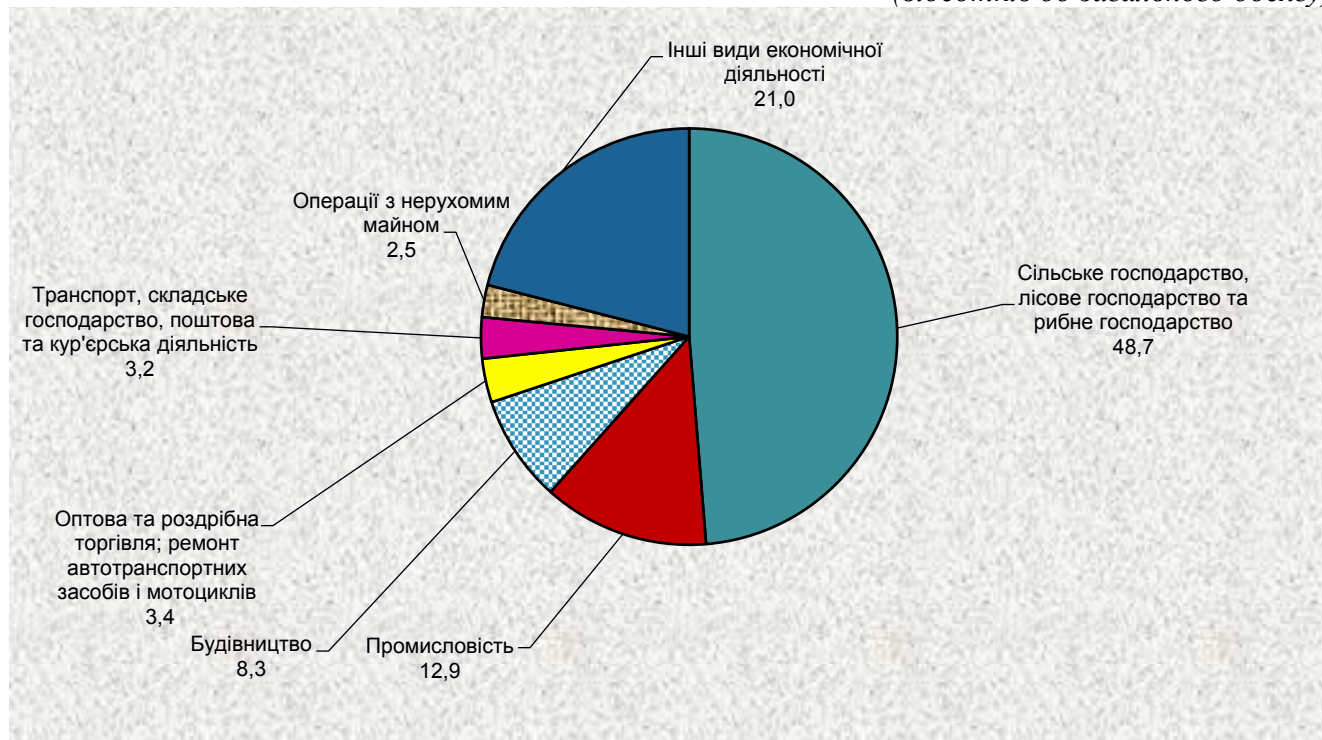
### 1.1. Капітальні інвестиції підприємств видів економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

	2010	2015	2017	2018	2019
<b>У фактичних цінах, тис.грн</b>					
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>113615</b>	<b>38794</b>	<b>243333</b>	<b>233394</b>	<b>278638</b>
наземний і трубопровідний транспорт	10666	20502	94069	159510	181909
водний транспорт	к	—	—	—	—
авіаційний транспорт	—	—	—	—	—
складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	102851	18292	149264	73884	96729
поштова та кур’єрська діяльність	к	—	—	—	—
<b>У відсотках до загального обсягу по економіці</b>					
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність</b>	<b>6,0</b>	<b>1,1</b>	<b>3,3</b>	<b>2,6</b>	<b>3,2</b>
наземний і трубопровідний транспорт	0,6	0,6	1,3	1,8	2,1
водний транспорт	к	—	—	—	—
авіаційний транспорт	—	—	—	—	—
складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту	5,4	0,5	2,0	0,8	1,1
поштова та кур’єрська діяльність	к	—	—	—	—



## 1.2. Структура капітальних інвестицій за видами економічної діяльності у 2019 році

(відсотків до загального обсягу)



## 1.3. Середньооблікова кількість та середньомісячна заробітна плата штатних працівників підприємств видів економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність”<sup>1</sup>

	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Середньооблікова кількість штатних працівників, тис.</b>					
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність</b>	<b>12,0</b>	<b>11,8</b>	<b>11,4</b>	<b>10,8</b>	<b>10,2</b>
транспорт, складське господарство	8,3	8,8	8,4	к	к
поштова та кур'єрська діяльність	3,6	3,1	2,9	к	к
<b>Середньомісячна заробітна плата штатних працівників, грн</b>					
<b>Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність</b>	<b>1995</b>	<b>3335</b>	<b>5513</b>	<b>7341</b>	<b>8306</b>
транспорт, складське господарство	2360	3962	6500	к	к
поштова та кур'єрська діяльність	1153	1543	2693	к	к

<sup>1</sup> Дані наведено по юридичних особах та відокремлених підрозділах юридичних осіб із кількістю найманих працівників 10 осіб і більше.

#### 1.4. Формування чистого прибутку (збитку) підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(тис.грн)

	2010	2015	2017	2018 <sup>1</sup>	2019
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції	467571,5	1292799,0	2184511,9	2915210,7	4991976,5
Інші операційні доходи	31175,1	171434,8	122581,9	141655,1	175434,6
Інші доходи	61811,6	23394,0	50431,5	19904,0	35110,0
Разом чисті доходи	560558,2	1487627,8	2357525,3	3076769,8	5202521,1
Операційні витрати	502381,9	1572257,2	2224707,7	2904399,4	4908435,0
Інші витрати	72765,7	212259,7	122349,3	107950,7	141517,8
Податок на прибуток	1964,1	2970,8	4836,7	11747,6	21004,9
Витрати усього	577111,7	1787487,7	2351893,7	3024097,7	5070957,7
Чистий прибуток (збиток)	-16553,5	-299859,9	5631,6	52672,1	131563,4

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (1.5, 1.6) дані за 2018р. уточнено.

#### 1.5. Фінансові результати підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(тис.грн)

	Фінансовий результат (сальдо)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
		у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у відсотках до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
Фінансові результати до оподаткування					
2010	−14589,4	48,2	10156,9	51,8	24746,3
2015	−296889,1	76,0	35794,3	24,0	332683,4
2017	10468,3	69,2	118316,3	30,8	107848,0
2018 <sup>1</sup>	64419,7	71,0	147355,5	29,0	82935,8
2019	152568,3	75,1	241651,8	24,9	89083,5
Чистий прибуток (збиток)					
2010	−16553,5	46,7	8715,0	53,3	25268,5
2015	−299859,9	76,0	32032,9	24,0	331892,8
2017	5631,6	68,2	112904,8	31,8	107273,2
2018 <sup>1</sup>	52672,1	70,1	135415,2	29,9	82743,1
2019	131563,4	74,4	220270,0	25,6	88706,6

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 1.4.

### 1.6. Рентабельність операційної діяльності підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(тис.грн)

	Результат від операційної діяльності	Витрати операційної діяльності	Рівень рентабельності (збитковості), %
2010	-3635,3	500224,5	-0,7
2015	-110152,9	1565123,9	-7,0
2017	76104,0	2213970,7	3,4
2018 <sup>1</sup>	123650,7	2789186,1	4,4
2019	189667,1	4685126,3	4,0

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 1.4.

### 1.7. Рентабельність усієї діяльності підприємств за видом економічної діяльності “Транспорт, складське господарство, поштова та кур’єрська діяльність”

(тис.грн)

	Чистий прибуток (збиток)	Витрати діяльності	Рівень рентабельності (збитковості), %
2010	-16553,5	574954,3	-2,9
2015	-299859,9	1787487,7	-16,8
2017	5631,6	2351893,7	0,2
2018	52672,1	3024097,7	1,7
2019	131563,4	5070957,7	2,6

### 1.8. Експорт-імпорт окремих видів послуг

(тис.дол. США)

	Експорт			Імпорт		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Усього	26032,4	27033,0	30407,3	20021,5	23187,3	31752,3
у тому числі транспортні послуги	8990,1	8422,6	10391,9	608,0	949,3	1908,7

## 2. ПРОДУКЦІЯ ТРАНСПОРТУ

### 2.1. Перевезення вантажів за видами транспорту

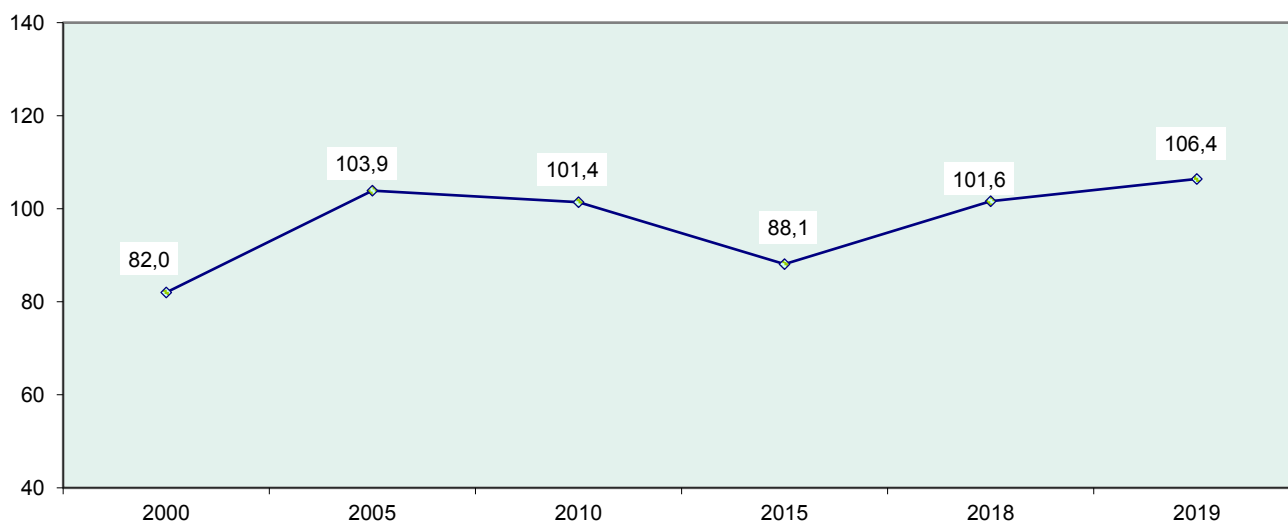
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
	<i>(тис.т)</i>					
<b>Транспорт</b>	<b>13354</b>	<b>15620</b>	<b>12547</b>	<b>10343</b>	<b>11916</b>	<b>12674</b>
наземний	13227	15030	12432	10343	11916	12459
залізничний <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...
автомобільний <sup>2</sup>	13227	15030	12432	10343	11916	12459
водний	к	к	к	—	—	215
річковий	к	к	к	—	—	215
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (2.7, 2.8, 2.19, 2.21, 2.23) – показники обчислюються на державному рівні.

<sup>2</sup> У цій та наступних таблицях (2.3, 2.4, 2.7, 2.10) – з 2005р. з урахуванням комерційних вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями.

### 2.2. Індекси обсягу перевезення вантажів

*(відсотків до попереднього року)*



### 2.3. Перевезення вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

	<i>(тис.т)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>13226,8</b>	<b>15030,2<sup>2</sup></b>	<b>12431,5</b>	<b>10343,4</b>	<b>11916,2</b>	<b>12459,5</b>
м.Чернігів	1694,5	1704,4	1635,6	1007,9	1343,1	1599,9
м.Ніжин	460,3	292,9	166,1	341,0	383,3	364,8
м.Н.-Сіверський	...	...	...	213,0	186,4	190,4
м.Прилуки	103,5	248,5	176,6	69,4	107,9	133,8
<b>райони</b>						
Бахмацький	881,9	929,6	777,9	1253,3	1150,5	986,0
Бобровицький	1184,0	2179,5	1703,8	1079,8	1026,7	1168,3
Борзнянський	625,8	561,5	341,5	344,9	412,0	406,2
Варвинський	202,3	305,1	298,7	810,9	970,0	1064,4
Городнянський	428,4	446,6	455,3	230,1	312,7	378,3
Ічнянський	828,2	1049,2	789,8	731,6	755,8	734,8
Козелецький	637,9	527,4	402,2	282,3	303,2	312,8
Коропський	395,9	208,0	99,3	50,9	63,0	51,4
Корюківський	390,3	426,3	293,3	274,8	271,9	306,7
Куликівський	238,2	44,0	27,4	95,2	80,8	67,9
Менський	449,1	624,3	474,7	332,0	634,6	794,2
Ніжинський	826,5	675,9	502,5	289,8	189,9	211,1
Н.-Сіверський	485,0	371,0	202,5	35,8	48,0	52,3
Носівський	761,5	708,4	246,9	164,8	160,5	154,8
Прилуцький	609,1	407,0	1092,3	609,1	887,9	709,7
Ріпкинський	321,3	959,3	1553,9	760,0	888,4	841,1
Семенівський	241,8	256,9	181,8	175,4	209,6	241,8
Сновський	99,1	262,2	171,5	249,6	256,3	245,2
Сосницький	173,6	140,5	49,2	49,5	34,0	36,7
Срібнянський	202,4	240,7	241,0	261,8	505,9	697,6
Талалаївський	199,7	155,1	125,4	218,4	268,1	223,4
Чернігівський	786,5	472,6	422,3	412,1	465,7	485,9

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> З урахуванням нерозподіленої частини обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 833,3 тис.т.

## 2.4. Розподіл перевезень вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах<sup>1</sup>

	(відсотків)					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0<sup>2</sup></b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
м.Чернігів	12,8	11,3	13,2	9,8	11,3	12,8
м.Ніжин	3,5	2,0	1,3	3,3	3,2	2,9
м.Н.-Сіверський	...	...	...	2,1	1,6	1,5
м.Прилуки	0,8	1,7	1,4	0,7	0,9	1,1
<b>райони</b>						
Бахмацький	6,7	6,2	6,3	12,1	9,7	7,9
Бобровицький	9,0	14,5	13,7	10,4	8,6	9,4
Борзнянський	4,7	3,7	2,7	3,3	3,5	3,3
Варвинський	1,5	2,0	2,4	7,8	8,1	8,5
Городнянський	3,2	3,0	3,7	2,2	2,6	3,0
Ічнянський	6,3	7,0	6,4	7,1	6,3	5,9
Козелецький	4,8	3,5	3,2	2,7	2,5	2,5
Коропський	3,0	1,4	0,8	0,5	0,5	0,4
Корюківський	3,0	2,9	2,4	2,7	2,3	2,5
Куликівський	1,8	0,3	0,2	0,9	0,7	0,6
Менський	3,4	4,2	3,8	3,2	5,3	6,4
Ніжинський	6,2	4,5	4,0	2,8	1,6	1,7
Н.-Сіверський	3,7	2,5	1,6	0,3	0,4	0,4
Носівський	5,8	4,7	2,0	1,6	1,3	1,2
Прилуцький	4,6	2,7	8,8	5,9	7,5	5,7
Ріпкинський	2,4	6,4	12,5	7,4	7,5	6,8
Семенівський	1,8	1,7	1,5	1,7	1,8	1,9
Сновський	0,8	1,8	1,4	2,4	2,2	2,0
Сосницький	1,3	0,9	0,4	0,5	0,3	0,3
Срібнянський	1,5	1,6	1,9	2,5	4,2	5,6
Талалаївський	1,5	1,0	1,0	2,1	2,2	1,8
Чернігівський	5,9	3,2	3,4	4,0	3,9	3,9

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> З урахуванням нерозподіленої частки обсягів вантажних перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 5,3%.

## 2.5. Перевезення вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

	<i>(тис.т)</i>					
	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>1763,2</b>	<b>515,5</b>	<b>490,4</b>	<b>689,2</b>	<b>704,5</b>	<b>804,2</b>
м.Чернігів	1375,6	396,3	358,5	524,8	526,5	617,0
м.Ніжин	76,5	12,5	3,0	к	к	к
м.Н.-Сіверський	...	...	9,8	к	к	—
м.Прилуки	18,3	26,1	23,2	23,9	23,7	25,7
<b>райони</b>						
Бахмацький	74,7	—	8,1	к	к	к
Бобровицький	24,4	2,9	2,4	к	к	к
Борзнянський	12,9	9,9	5,4	к	к	к
Варвинський	0,1	3,7	0,1	к	к	к
Городнянський	47,9	—	—	—	—	к
Ічнянський	—	17,6	37,9	21,6	17,4	к
Козелецький	34,6	7,9	13,3	28,2	39,2	42,7
Коропський	13,8	0,7	—	—	—	—
Корюківський	43,1	10,1	13,8	к	к	к
Куликівський	—	0,5	0,2	к	к	к
Менський	3,3	12,8	0,3	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	2,8	0,4	—	—	—	—
Носівський	—	—	—	к	к	к
Прилуцький	—	—	—	—	—	к
Ріпкинський	6,2	4,5	0,8	к	к	—
Семенівський	—	0,4	—	—	—	—
Сновський	0,2	0,8	6,8	к	к	к
Сосницький	1,5	1,6	—	—	—	к
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	27,3	6,8	6,8	к	к	к

## 2.6. Розподіл перевезень вантажів автотранспортними підприємствами в містах обласного значення та районах

(відсотків)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
м. Чернігів	78,0	76,9	73,1	76,1	74,7	76,7
м. Ніжин	4,3	2,4	0,6	к	к	к
м. Н.-Сіверський	...	...	2,0	к	к	—
м. Прилуки	1,0	5,1	4,7	3,5	3,4	3,2
<b>райони</b>						
Бахмацький	4,2	—	1,7	к	к	к
Бобровицький	1,4	0,6	0,5	к	к	к
Борзнянський	0,7	1,9	1,1	к	к	к
Варвинський	0,0	0,7	0,0	к	к	к
Городнянський	2,7	—	—	—	—	к
Ічнянський	—	3,4	7,7	3,1	2,5	к
Козелецький	2,0	1,5	2,7	4,1	5,6	5,3
Коропський	0,8	0,1	—	—	—	—
Корюківський	2,4	1,9	2,8	к	к	к
Куликівський	—	0,1	0,0	к	к	к
Менський	0,2	2,5	0,1	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	0,2	0,1	—	—	—	—
Носівський	—	—	—	к	к	к
Прилуцький	—	—	—	—	—	к
Ріпкинський	0,4	0,9	0,2	к	к	—
Семенівський	—	0,1	—	—	—	—
Сновський	0,0	0,2	1,4	к	к	к
Сосницький	0,1	0,3	—	—	—	к
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	1,6	1,3	1,4	к	к	к



**2.7. Вантажообіг за видами транспорту**

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<i>(млн.ткм)</i>						
<b>Транспорт</b>	<b>351,8</b>	<b>943,6</b>	<b>1261,3</b>	<b>719,4</b>	<b>1272,3</b>	<b>1377,7</b>
наземний	288,0	773,0	1201,2	719,4	1272,3	1347,3
залізничний <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...
автомобільний <sup>2</sup>	288,0	773,0	1201,2	719,4	1272,3	1347,3
водний	к	к	к	—	—	30,4
річковий	к	к	к	—	—	30,4
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.<sup>2</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.**2.8. Перевезення вантажів у середньому за добу<sup>1</sup>**

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<i>(тис.м)</i>						
<b>Транспорт</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
наземний	36	41	34	28	33	34
залізничний <sup>2</sup>	...	...	...	...	...	...
автомобільний	36	41	34	28	33	34
водний	к	к	к	—	—	1
річковий	к	к	к	—	—	1
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Розраховується на календарну кількість днів у році.<sup>2</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.**2.9. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів автомобільним транспортом**

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<i>(км)</i>						
Середня відстань перевезення однієї тонни вантажу	22	51	97	70	107	108

**2.10. Вантажообіг автомобільного транспорту в містах обласного значення та районах<sup>1</sup>**

	(млн.ткм)					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>288,0</b>	<b>773,0<sup>2</sup></b>	<b>1201,2</b>	<b>719,4</b>	<b>1272,3</b>	<b>1347,3</b>
м.Чернігів	73,4	145,7	713,8	314,2	664,4	715,0
м.Ніжин	17,2	17,8	32,2	20,7	24,6	22,3
м.Н.-Сіверський	...	...	...	13,3	9,6	8,7
м.Прилуки	4,3	5,4	77,0	41,8	64,5	41,7
<b>райони</b>						
Бахмацький	13,7	16,1	16,1	19,3	30,3	27,2
Бобровицький	19,2	28,5	31,8	33,8	30,3	31,6
Борзнянський	7,9	7,7	11,5	5,6	7,5	8,4
Варвинський	4,5	5,5	11,3	46,3	20,7	23,4
Городнянський	11,5	6,4	14,1	6,1	9,7	10,8
Ічнянський	11,4	18,0	14,0	13,9	13,0	12,2
Козелецький	12,9	25,1	42,1	63,3	182,8	226,5
Коропський	6,4	6,2	5,5	1,8	3,0	1,6
Корюківський	8,6	12,5	25,4	18,2	21,0	18,2
Куликівський	2,6	3,9	2,5	11,0	10,3	9,8
Менський	9,6	19,4	39,1	21,4	19,1	24,0
Ніжинський	18,4	12,9	18,6	7,6	6,5	8,0
Н.-Сіверський	11,5	8,8	10,8	0,3	0,4	0,5
Носівський	7,2	5,1	7,8	4,8	19,5	19,3
Прилуцький	10,2	7,2	25,9	14,2	17,2	18,3
Ріпкинський	6,1	6,9	22,2	10,8	18,0	13,6
Семенівський	5,0	4,9	5,4	5,1	9,9	8,3
Сновський	2,9	6,5	9,4	2,8	4,9	5,5
Сосницький	2,5	2,8	4,8	1,4	2,3	2,3
Срібнянський	3,0	5,7	8,8	16,8	25,3	41,8
Талалаївський	2,4	1,8	3,5	5,5	7,6	10,1
Чернігівський	15,6	9,7	47,6	19,4	49,9	38,2

<sup>1</sup> Див. другу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> З урахуванням нерозподіленої частини вантажообороту, виконаного фізичними особами-підприємцями, – 382,5 млн.ткм.

## 2.11. Вантажообіг автотранспортних підприємств у містах обласного значення та районах

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<i>(тис.ткм)</i>					
<b>Чернігівська область</b>	<b>154470,0</b>	<b>144329,5</b>	<b>275613,0</b>	<b>507597,0</b>	<b>526904,2</b>	<b>599439,7</b>
м.Чернігів	124727,3	92386,7	186187,1	321973,6	330641,4	371565,6
м.Ніжин	2739,0	1098,3	252,9	к	к	к
м.Н.-Сіверський	...	...	3517,7	к	к	—
м.Прилуки	3753,0	27247,8	23814,1	26212,7	19007,6	19640,5
<b>райони</b>						
Бахмацький	568,0	—	741,5	к	к	к
Бобровицький	505,4	248,2	292,1	к	к	к
Борзнянський	219,3	178,7	62,1	к	к	к
Варвинський	27,0	258,4	9,6	к	к	к
Городнянський	358,2	—	—	—	—	к
Ічнянський	—	395,2	4994,4	3578,4	2074,0	к
Козелецький	15374,3	12641,6	39454,4	121327,9	144043,7	177932,0
Коропський	1568,7	332,8	—	—	—	—
Корюківський	553,5	6744,8	8308,4	к	к	к
Куликівський	—	247,5	95,2	к	к	к
Менський	74,7	245,9	8,1	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	219,9	83,1	—	—	—	—
Носівський	—	—	—	к	к	к
Прилуцький	—	—	—	—	—	к
Ріпкинський	82,6	373,7	1358,0	к	к	—
Семенівський	—	7,1	—	—	—	—
Сновський	51,3	37,5	206,4	к	к	к
Сосницький	162,2	66,0	—	—	—	к
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	3485,6	1736,2	6311,0	к	к	к

## 2.12. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів автомобільним транспортом у містах обласного значення та районах

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
	(км)					
<b>Чернігівська область</b>	<b>22</b>	<b>51</b>	<b>97</b>	<b>70</b>	<b>107</b>	<b>108</b>
м.Чернігів	43	85	436	312	495	447
м.Ніжин	37	61	194	61	64	61
м.Н.-Сіверський	...	...	...	63	52	46
м.Прилуки	41	22	436	602	598	312
<b>райони</b>						
Бахмацький	15	17	21	15	26	28
Бобровицький	16	13	19	31	29	27
Борзнянський	13	14	34	16	18	21
Варвинський	22	18	38	57	21	22
Городнянський	27	14	31	26	31	28
Ічнянський	14	17	18	19	17	17
Козелецький	20	48	105	224	603	724
Коропський	16	30	55	36	48	32
Корюківський	22	29	87	66	77	59
Куликівський	11	88	91	115	127	145
Менський	21	31	82	64	30	30
Ніжинський	22	19	37	26	35	38
Н.-Сіверський	24	24	53	9	8	9
Носівський	9	7	32	29	122	124
Прилуцький	17	18	24	23	19	26
Ріпкинський	19	7	14	14	20	16
Семенівський	21	19	30	29	47	34
Сновський	29	25	55	11	19	22
Сосницький	15	20	98	29	69	64
Срібнянський	15	24	37	64	50	60
Талалаївський	12	12	28	25	28	45
Чернігівський	20	21	113	47	107	79

**2.13. Середня відстань перевезення однієї тонни вантажів  
автотранспортними підприємствами в містах обласного значення  
та районах**

	(км)					
	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>88</b>	<b>280</b>	<b>562</b>	<b>736</b>	<b>748</b>	<b>745</b>
м.Чернігів	91	233	519	614	628	602
м.Ніжин	36	88	83	к	к	к
м.Н.-Сіверський	...	...	361	к	к	—
м.Прилуки	205	1044	1026	1097	802	763
<b>райони</b>						
Бахмацький	8	—	91	к	к	к
Бобровицький	21	86	120	к	к	к
Борзнянський	17	18	12	к	к	к
Варвинський	270	70	80	к	к	к
Городнянський	7	—	—	—	—	к
Ічнянський	—	22	132	166	119	к
Козелецький	444	1600	2958	4296	3677	4168
Коропський	114	475	—	—	—	—
Корюківський	13	668	602	к	к	к
Куликівський	—	495	381	к	к	к
Менський	23	19	31	—	—	—
Ніжинський	—	—	—	—	—	—
Н.-Сіверський	79	208	—	—	—	—
Носівський	—	—	—	к	к	к
Прилуцький	—	—	—	—	—	к
Ріпкинський	13	83	1835	к	к	—
Семенівський	—	18	—	—	—	—
Сновський	257	47	30	к	к	к
Сосницький	108	41	—	—	—	к
Срібнянський	—	—	—	—	—	—
Талалаївський	—	—	—	—	—	—
Чернігівський	128	255	925	к	к	к

**2.14. Перевезення пасажирів за видами транспорту**

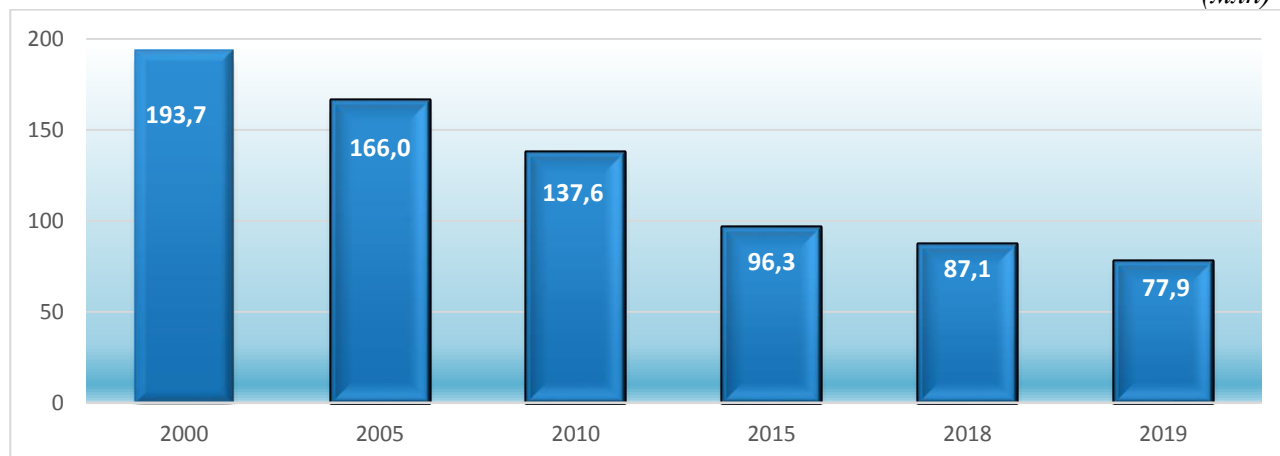
(тис.)

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Транспорт</b>	<b>193682</b>	<b>166038</b>	<b>137611</b>	<b>96278</b>	<b>87136</b>	<b>77884</b>
наземний	193663	166010	137595	96262	87117	77884
залізничний	22545	12823	12493	9169	4564	4540
автомобільний <sup>1</sup>	70332	78437	85970	48433	40535	37480
тролейбусний	к	к	к	38660	42018	35864
водний	к	к	к	16	19	—
річковий	к	к	к	16	19	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях 2.16, 2.21–2.23 – з 2000р. з урахуванням обсягів автомобільних пасажирських перевезень (автобусами), виконаних фізичними та юридичними суб'єктами малого бізнесу.

**2.15. Динаміка перевезень пасажирів усіма видами транспорту**

(млн)

**2.16. Розподіл перевезень пасажирів за видами транспорту**

(відсотків)

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Транспорт</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
наземний	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
залізничний	11,6	7,7	9,1	9,5	5,3	5,8
автомобільний <sup>1</sup>	36,3	47,3	62,5	50,3	46,5	48,1
тролейбусний	к	к	к	40,2	48,2	46,1
водний	к	к	к	0,0	0,0	—
річковий	к	к	к	0,0	0,0	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 2.14.

## 2.17. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) в містах обласного значення та районах

	<i>(тис.)</i>					
	2000 <sup>1</sup>	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>70332,1</b>	<b>78436,5</b>	<b>85969,9</b>	<b>48432,9</b>	<b>40534,6</b>	<b>37479,9</b>
м. Чернігів	37930,2	43840,0	64207,0	31560,0	28163,6	26248,8
м. Ніжин	3958,2	11090,3	4045,7	6449,8	5017,6	4418,9
м. Н.-Сіверський	...	...	...	220,6	134,0	103,5
м. Прилуки	12091,0	9421,7	7182,0	3575,7	2620,3	2587,6
<b>райони</b>						
Бахмацький	688,7	396,0	711,7	499,3	334,1	234,9
Бобровицький	1178,6	1587,9	1721,9	1002,4	1014,0	925,2
Борзнянський	212,4	574,1	678,1	398,8	159,4	180,7
Варвинський	–	–	–	42,2	31,7	57,1
Городнянський	573,1	894,2	491,1	300,3	27,2	20,2
Ічнянський	687,0	708,3	401,2	537,2	351,4	318,9
Козелецький	656,7	575,7	425,9	165,2	45,9	43,8
Коропський	271,5	271,7	381,1	397,7	179,4	190,6
Корюківський	431,4	361,2	318,8	322,4	–	–
Куликівський	–	29,1	26,5	83,9	53,9	54,2
Менський	4,4	253,0	143,2	36,5	76,8	75,6
Ніжинський	–	–	–	37,7	42,2	34,9
Н.-Сіверський	300,7	446,0	432,0	–	–	–
Носівський	254,7	1761,0	1471,2	356,6	689,9	668,1
Прилуцький	–	–	–	169,4	178,8	187,0
Ріпкинський	416,9	820,5	846,2	479,1	137,7	109,7
Семенівський	103,3	192,8	142,6	6,9	–	–
Сновський	367,7	460,2	143,5	72,1	–	–
Сосницький	130,8	260,2	270,9	167,2	94,5	88,3
Срібнянський	–	–	23,6	21,3	23,8	23,6
Талалаївський	31,0	117,0	219,2	177,0	149,1	162,9
Чернігівський	–	4375,6	1686,5	1353,6	1009,3	745,4

<sup>1</sup> З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 10043,8 тис.

**2.18. Кількість поїздок в автобусах у розрахунку на одну особу наявного населення у середньому за рік у містах обласного значення та районах**

	<i>(поїздок)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>78</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>38</b>
м.Чернігів	101	146	216	107	98	91
м.Ніжин	34	101	39	89	72	64
м.Н.-Сіверський	...	...	...	8	5	4
м.Прилуки	104	91	74	62	48	48
<b>райони</b>						
Бахмацький	12	8	15	11	8	5
Бобровицький	28	41	48	30	31	29
Борзнянський	5	14	19	12	5	6
Варвинський	—	—	—	3	2	4
Городнянський	15	26	16	10	1	1
Ічнянський	16	19	12	17	12	11
Козелецький	11	10	8	4	1	1
Коропський	8	9	15	17	8	9
Корюківський	13	12	11	12	—	—
Куликівський	—	1	1	5	3	3
Менський	0,0	6	4	1	2	2
Ніжинський	—	—	—	1	2	1
Н.-Сіверський	8	14	15	—	—	—
Носівський	7	51	46	12	24	24
Прилуцький	—	—	—	5	5	5
Ріпкинський	11	24	28	17	5	4
Семенівський	4	9	7	0,0	—	—
Сновський	11	16	6	3	—	—
Сосницький	5	11	13	9	5	5
Срібнянський	—	—	2	2	2	2
Талалаївський	2	8	15	13	12	13
Чернігівський	—	76	31	26	19	14



## 2.19. Пасажиروобіг за видами транспорту

(млн.пас.км)

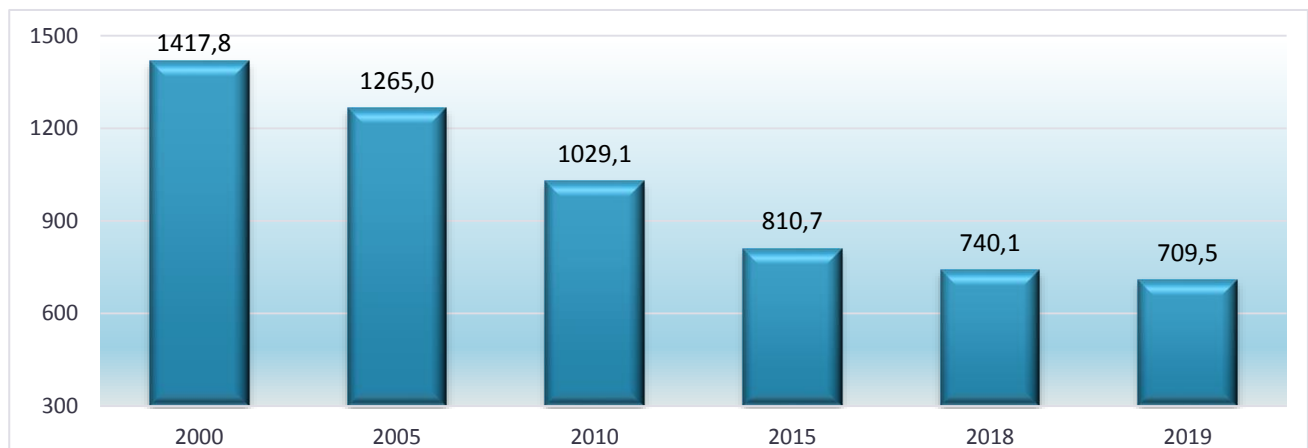
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Транспорт</b>	<b>1417,8</b>	<b>1265,0</b>	<b>1029,1</b>	<b>810,7</b>	<b>740,1</b>	<b>709,5</b>
наземний	1417,3	1264,4	1028,8	810,4	739,8	709,5
залізничний <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...
автомобільний <sup>2</sup>	893,2	928,0	852,7	632,6	546,5	544,5
тролейбусний	к	к	к	177,8	193,3	165,0
водний	к	к	к	0,3	0,3	—
річковий	к	к	к	0,3	0,3	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 2.14.

## 2.20. Динаміка пасажирообігу всіх видів транспорту

(млн.пас.км)



## 2.21. Розподіл пасажирообігу за видами транспорту

(відсотків)

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Транспорт</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
наземний	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
залізничний <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...
автомобільний <sup>2</sup>	63,0	73,4	82,9	78,1	73,9	76,7
тролейбусний	к	к	к	21,9	26,1	23,3
водний	к	к	к	0,0	0,0	—
річковий	к	к	к	0,0	0,0	—
авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 2.14.

## 2.22. Кількість поїздок у розрахунку на одну особу наявного населення у середньому за рік за видами пасажирського транспорту

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
	<i>(поїздок)</i>					
Залізничний	18	11	11	9	5	5
Річковий	к	к	к	0,0	0,1	—
Авіаційний	—	—	—	—	—	—
Автомобільний <sup>1</sup>	56	67	78	46	40	38
Тролейбусний <sup>2</sup>	к	к	к	131	145	125

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 2.14.

<sup>2</sup> У розрахунку на 1 особу наявного населення міст, які мають цей вид транспорту.

## 2.23. Середня відстань перевезення одного пасажирів окремими видами транспорту

	2000	2005	2010	2015	2018	2019
	<i>(км)</i>					
Залізничний <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...
Автомобільний <sup>2</sup>	13	12	10	13	13	15
Тролейбусний	к	к	к	5	5	5
Річковий	к	к	к	16	16	—
Авіаційний	—	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Див. першу виноску до табл. 2.1.

<sup>2</sup> Див. виноску до табл. 2.14.

## 2.24. Пасажирообіг автомобільного транспорту (автобусів) у містах обласного значення та районах

	2000 <sup>1</sup>	2005	2010	2015	2018	2019
(млн.пас.км)						
<b>Чернігівська область</b>	<b>893,2</b>	<b>928,0</b>	<b>852,7</b>	<b>632,6</b>	<b>546,5</b>	<b>544,5</b>
м.Чернігів	482,8	367,8	494,5	350,6	333,9	319,0
м.Ніжин	43,7	108,6	58,8	68,3	61,9	65,7
м.Н.-Сіверський	...	...	...	7,0	3,1	2,3
м.Прилуки	121,4	93,6	59,0	40,1	33,9	36,9
<b>райони</b>						
Бахмацький	11,8	8,7	8,1	5,8	4,3	3,6
Бобровицький	12,4	15,8	16,6	15,6	11,6	10,4
Борзнянський	4,9	14,4	15,3	15,7	7,0	9,8
Варвинський	—	—	—	3,8	3,3	5,4
Городнянський	14,4	20,7	12,3	8,2	0,7	0,5
Ічнянський	9,7	12,6	12,1	16,4	10,5	11,5
Козелецький	18,3	21,3	17,3	4,2	1,6	1,4
Коропський	10,3	13,2	23,2	22,5	9,9	11,7
Корюківський	17,4	11,8	8,3	4,1	—	—
Куликівський	—	0,4	0,4	1,5	1,0	1,3
Менський	0,2	6,1	4,2	1,3	0,6	0,6
Ніжинський	—	—	—	0,7	0,8	0,8
Н.-Сіверський	11,8	20,7	15,8	—	—	—
Носівський	1,8	18,3	13,3	4,8	9,2	9,6
Прилуцький	—	—	—	4,0	5,0	6,4
Ріпкинський	8,4	19,5	18,6	9,4	3,2	2,5
Семенівський	3,2	7,4	7,8	0,6	—	—
Сновський	12,6	13,0	4,0	2,2	—	—
Сосницький	5,1	7,5	9,0	4,8	4,7	5,1
Срібнянський	—	—	1,9	1,9	2,4	2,2
Талалаївський	3,9	7,3	14,1	8,4	10,0	11,5
Чернігівський	—	139,3	38,1	30,7	27,9	26,3

<sup>1</sup> З урахуванням нерозподіленої частини пасажирських перевезень, виконаних фізичними особами-підприємцями, – 99,1 млн.пас.км.

**2.25. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом (автобусами) за видами сполучення у 2019 році**

(тис.)

	Перевезено пасажирів, усього	Внутрішньо- міське	Приміське	Міжміське	Міжнародне
<b>Чернігівська</b>					
<b>область</b>	<b>37479,9</b>	<b>31324,5</b>	<b>3386,9</b>	<b>к</b>	<b>к</b>
м.Чернігів	26248,8	24109,1	606,8	к	к
м.Ніжин	4418,9	3745,1	346,0	327,8	—
м.Н.-Сіверський	103,5	49,0	41,3	13,2	—
м.Прилуки	2587,6	2002,6	460,7	124,3	—
<b>райони</b>					
Бахмацький	234,9	119,5	115,4	—	—
Бобровицький	925,2	710,8	191,3	23,1	—
Борзнянський	180,7	—	116,2	64,5	—
Варвинський	57,1	—	—	57,1	—
Городнянський	20,2	—	20,2	—	—
Ічнянський	318,9	113,4	110,3	95,2	—
Козелецький	43,8	—	30,6	13,2	—
Коропський	190,6	—	63,8	126,8	—
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	54,2	—	54,2	—	—
Менський	75,6	75,6	—	—	—
Ніжинський	34,9	—	34,9	—	—
Н.-Сіверський	—	—	—	—	—
Носівський	668,1	393,9	270,0	4,2	—
Прилуцький	187,0	—	158,5	28,5	—
Ріпкинський	109,7	5,5	49,5	54,7	—
Семенівський	—	—	—	—	—
Сновський	—	—	—	—	—
Сосницький	88,3	—	34,4	53,9	—
Срібнянський	23,6	—	—	23,6	—
Талалаївський	162,9	—	48,3	114,6	—
Чернігівський	745,4	—	634,5	110,9	—

## 2.26. Пасажирські перевезення, здійснені автомобільним транспортом фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах

	<i>(тис.)</i>				
	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>33587,8</b>	<b>24201,7</b>	<b>22073,1</b>	<b>15671,4</b>	<b>14646,5</b>
м. Чернігів	13516,1	13424,7	11838,0	9467,9	8739,5
м. Ніжин	9588,7	2869,1	2584,8	452,3	606,1
м. Н.-Сіверський	...	...	—	—	—
м. Прилуки	2805,7	2110,4	3575,7	2620,3	2587,6
<b>райони</b>					
Бахмацький	277,6	626,0	469,8	328,9	234,9
Бобровицький	647,5	673,2	584,2	506,6	390,4
Борзнянський	395,2	492,4	233,8	105,6	120,6
Варвинський	—	—	42,2	31,7	57,1
Городнянський	65,7	79,1	43,0	27,2	20,2
Ічнянський	—	62,6	309,0	301,4	290,4
Козелецький	58,5	65,9	3,8	—	—
Коропський	260,0	381,1	397,7	104,3	114,4
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	29,1	26,5	83,9	53,9	54,2
Менський	69,4	—	—	76,8	75,6
Ніжинський	—	—	37,7	42,2	34,9
Н.-Сіверський	65,7	—	—	—	—
Носівський	1333,9	1471,2	210,1	237,7	225,2
Прилуцький	—	—	169,4	178,8	187,0
Ріпкинський	26,4	14,8	11,4	11,8	7,2
Семенівський	—	34,1	6,9	—	—
Сновський	—	—	—	—	—
Сосницький	—	71,1	53,4	55,2	50,5
Срібнянський	—	23,6	21,3	23,8	23,6
Талалаївський	72,7	175,3	154,2	132,2	144,5
Чернігівський	4375,6	1600,6	1242,8	912,8	682,6

**2.27. Пасажирообіг, виконаний автомобільним транспортом  
фізичних осіб-підприємців, у містах обласного значення та районах**

	<i>(тис.пас.км)</i>				
	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>388970,1</b>	<b>325489,0</b>	<b>306049,8</b>	<b>249666,7</b>	<b>281024,9</b>
м.Чернігів	69708,8	128861,3	120505,8	114096,6	123135,7
м.Ніжин	90853,4	46230,7	33471,7	20675,5	30510,0
м.Н.-Сіверський	...	...	—	—	—
м.Прилуки	24292,8	22944,0	40130,2	33895,6	36948,7
<b>райони</b>					
Бахмацький	4871,6	5218,7	5011,1	4186,9	3561,0
Бобровицький	6581,2	7076,9	9200,6	5558,4	5072,7
Борзнянський	10849,0	11796,5	12305,4	3992,7	6257,5
Варвинський	—	—	3788,3	3257,9	5441,0
Городнянський	4702,0	3709,6	1431,7	732,0	467,2
Ічнянський	—	3883,1	10569,1	9165,3	10916,3
Козелецький	4138,4	5447,8	354,7	—	—
Коропський	12693,6	23150,8	22507,6	4640,9	6202,5
Корюківський	—	—	—	—	—
Куликівський	399,1	388,2	1495,9	988,0	1253,1
Менський	952,7	—	—	557,5	551,7
Ніжинський	—	—	690,7	773,6	807,1
Н.-Сіверський	3877,9	—	—	—	—
Носівський	10921,0	13278,7	2772,8	2561,1	2686,6
Прилуцький	—	—	3943,5	4953,3	6404,0
Ріпкинський	361,6	1221,2	1026,0	1206,8	759,3
Семенівський	—	2817,6	636,4	—	—
Сновський	—	—	—	—	—
Сосницький	—	3127,5	1736,3	3206,8	3698,4
Срібнянський	—	1947,5	1906,0	2427,8	2233,1
Талалаївський	4450,6	9808,9	6450,0	8870,2	10374,5
Чернігівський	139316,4	34580,0	26116,0	23919,8	23744,5

## 2.28. Розподіл обсягів перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом за регіонами України

(відсотків)

	Перевезено вантажів			Перевезено пасажирів		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>Україна</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Автономна Республіка Крим	...	...	...	...	...	...
<b>області</b>						
Вінницька	2,5	2,4	2,6	4,0	4,2	4,2
Волинська	1,2	1,1	1,1	3,7	3,6	3,4
Дніпропетровська	29,2	26,9	29,3	5,8	6,3	6,2
Донецька	9,4	9,3	8,1	4,5	4,7	4,4
Житомирська	3,9	3,6	3,4	3,0	3,1	3,3
Закарпатська	0,8	0,7	0,9	1,7	1,5	1,9
Запорізька	2,7	2,5	2,7	3,2	3,6	4,6
Івано-Франківська	1,8	1,0	1,2	3,2	3,5	3,6
Київська	4,4	4,7	4,5	4,3	4,4	4,3
Кіровоградська	4,1	4,1	3,4	2,1	2,6	2,6
Луганська	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
Львівська	2,1	2,1	2,1	6,5	6,5	6,9
Миколаївська	1,8	1,8	1,8	4,3	4,6	4,9
Одеська	2,1	2,4	2,5	6,2	5,6	5,3
Полтавська	15,4	14,3	14,0	2,2	2,6	3,0
Рівненська	1,7	1,4	1,7	5,0	4,7	4,7
Сумська	1,1	1,1	1,1	3,1	3,6	3,8
Тернопільська	1,5	1,5	1,4	2,5	2,4	2,6
Харківська	2,9	2,7	2,6	5,7	5,4	5,0
Херсонська	1,2	1,2	1,3	2,6	2,6	2,7
Хмельницька	2,9	2,8	2,7	3,6	3,4	3,3
Черкаська	2,7	3,5	3,0	3,3	3,2	3,0
Чернівецька	0,6	0,6	0,6	1,7	1,7	1,7
<b>Чернігівська</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>
<b>міста</b>						
Київ	2,6	6,9	6,5	15,2	13,8	12,2
Севастополь	...	...	...	...	...	...

**2.29. Індекси споживчих цін (тарифів) на пасажирські перевезення за видами транспорту**

(відсотків до попереднього місяця)

	Залізничний		Автомобільний		Міський (тролейбус, автобус)
	між- міський	при- міський	між- міський	при- міський	
2017					
Січень	103,9	100,0	101,5	106,6	100,0
Лютий	98,2	100,0	104,3	101,5	100,0
Березень	103,3	100,0	101,2	102,6	100,0
Квітень	97,8	100,0	100,3	100,5	104,1
Травень	100,6	100,0	100,0	100,0	102,6
Червень	107,4	100,0	100,6	100,0	105,1
Липень	101,8	100,0	100,2	100,3	100,0
Серпень	99,2	100,0	99,8	100,0	103,1
Вересень	102,0	100,0	100,0	100,0	108,3
Жовтень	93,7	100,0	100,9	100,0	105,8
Листопад	98,9	100,0	106,4	100,5	100,0
Грудень	100,9	100,0	111,3	103,0	100,0
2018					
Січень	105,4	100,6	100,7	100,3	100,0
Лютий	97,3	102,5	108,2	104,2	101,0
Березень	102,2	100,0	100,4	100,9	102,3
Квітень	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0
Травень	98,6	100,0	100,0	100,0	94,1
Червень	108,0	100,0	101,6	100,0	102,6
Липень	94,5	100,0	100,0	100,0	100,0
Серпень	105,3	100,0	100,3	101,8	100,8
Вересень	92,6	100,0	100,8	103,4	102,7
Жовтень	116,5	100,0	109,9	113,6	102,4
Листопад	100,0	100,0	102,1	100,0	101,7
Грудень	100,0	100,0	102,9	100,0	102,3
2019					
Січень	121,8	100,0	100,3	102,8	118,5
Лютий	97,3	100,0	100,2	100,0	107,5
Березень	113,9	100,0	100,0	100,6	100,0
Квітень	111,6	102,1	100,0	100,3	100,0
Травень	90,9	103,7	100,6	102,4	100,0
Червень	107,6	100,0	100,0	100,0	100,0
Липень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Серпень	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Вересень	97,9	100,0	100,0	100,0	100,0
Жовтень	92,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Листопад	108,8	107,2	100,0	103,2	100,0
Грудень	95,9	100,0	100,0	99,0	100,0



### 3. ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

#### 3.1. Використання вантажного автомобільного транспорту<sup>1</sup>

	2005	2010	2015	2018	2019
Загальний пробіг, млн.км	195,1	156,1	133,9	142,8	142,1
Коефіцієнт використання пробігу, відсотків	35,1	30,1	38,2	48,3	49,3
Середня відстань перевезення 1 т вантажу, км	27,5	31,1	54,3	73,0	77,7
Витрати палива на 100 км пробігу:					
бензину, л	26,6	25,7	25,2	...	...
дизпалива, л	36,3	32,4	32,8	...	...
зрідженого газу, л	32,1	28,4	27,2	...	...
стисненого газу, куб.м	30,2	25,4	21,9	...	...

<sup>1</sup> Без урахування вантажних автомобілів фізичних осіб-підприємців.

#### 3.2. Використання пасажирського автомобільного транспорту<sup>1</sup>

	2005	2010	2015	2018	2019
Загальний пробіг, млн.км	52,9	49,6	58,9	54,1	53,2
Коефіцієнт використання пробігу, відсотків	63,9	63,9	74,6	69,9	x
Середня відстань перевезення 1 пасажир, км	12,5	8,5	...	...	...
Витрати палива на 100 км пробігу:					
бензину, л	29,2	26,4	25,9	...	...
дизпалива, л	24,7	20,1	16,7	...	...
зрідженого газу, л	21,7	29,7	31,3	...	...
стисненого газу, куб.м	28,1	26,0	20,5	...	...

<sup>1</sup> Без урахування пасажирських автобусів фізичних осіб-підприємців.

### 3.3. Загальний пробіг вантажних автомобілів підприємств і організацій у містах обласного значення та районах за 2019 рік

(тис.км)

	Загальний пробіг	У тому числі пробіг із вантажем	Із загального пробігу – пробіг, який виконано на	
			бензині	дизельному пальному
<b>Чернігівська область</b>	<b>142133,4</b>	<b>70007,8</b>	<b>17941,2</b>	<b>109784,3</b>
м.Чернігів	65064,8	37079,6	7297,0	52963,1
м.Ніжин	3479,1	612,4	217,3	2656,3
м.Н.-Сіверський	2275,9	1130,6	62,7	1190,6
м.Прилуки	9158,6	1367,4	999,2	5461,7
<b>райони</b>				
Бахмацький	4758,2	1741,5	400,5	4219,9
Бобровицький	5234,5	2735,4	746,2	3744,4
Борзнянський	3615,9	1826,1	374,7	2980,5
Варвинський	6112,0	3832,3	905,0	5048,5
Городнянський	2019,4	902,0	602,5	1330,8
Ічнянський	4332,6	1560,7	748,3	2933,2
Козелецький	6947,0	6018,6	328,9	6421,3
Коропський	1622,2	387,9	538,5	1053,7
Корюківський	1971,9	995,3	439,4	1485,1
Куликівський	2339,6	210,2	460,3	1253,3
Менський	3353,8	1401,8	592,0	2266,2
Ніжинський	1069,0	517,0	269,4	783,3
Н.-Сіверський	157,4	63,3	90,7	47,5
Носівський	2891,7	1144,1	269,2	2417,8
Прилуцький	3355,4	1031,9	630,5	1839,2
Ріпкинський	1126,3	601,0	84,5	1026,1
Семенівський	1397,2	655,2	374,5	1022,7
Сновський	1144,4	467,6	66,3	1066,4
Сосницький	331,4	58,6	107,0	224,4
Срібнянський	3353,0	1453,6	222,7	3087,2
Талалаївський	1566,9	733,1	424,2	1058,8
Чернігівський	3455,2	1480,6	689,7	2202,3

**3.4. Загальний пробіг пасажирських автобусів підприємств і організацій у містах обласного значення та районах за 2019 рік**

(тис.км)

	Загальний пробіг	Із загального пробігу – пробіг, який виконано на	
		бензині	дизельному пальному
<b>Чернігівська область</b>	<b>53243,1</b>	<b>3642,6</b>	<b>28237,9</b>
м.Чернігів	34336,1	974,8	19488,2
м.Ніжин	4725,8	101,3	757,8
м.Н.-Сіверський	392,3	43,7	175,0
м.Прилуки	470,2	164,8	171,4
<b>райони</b>			
Бахмацький	571,8	192,8	379,0
Бобровицький	2071,2	284,5	1487,3
Борзнянський	826,8	47,7	769,7
Варвинський	2458,8	296,8	529,2
Городнянський	187,5	141,3	46,2
Ічнянський	303,7	103,4	200,3
Козелецький	846,4	101,7	744,7
Коропський	1172,3	36,6	1090,2
Корюківський	170,5	68,5	102,0
Куликівський	50,2	–	50,2
Менський	453,5	60,7	225,0
Ніжинський	177,8	56,7	70,4
Н.-Сіверський	13,0	13,0	–
Носівський	611,9	29,4	113,9
Прилуцький	480,6	166,9	182,0
Ріпкинський	610,8	58,1	424,1
Семенівський	76,8	26,3	50,5
Сновський	453,8	146,9	288,1
Сосницький	169,1	31,5	137,6
Срібнянський	431,8	284,8	121,0
Талалаївський	245,8	53,4	192,4
Чернігівський	934,6	157,0	441,7

## 4. ШЛЯХИ СПОЛУЧЕННЯ

### 4.1. Довжина шляхів сполучення загального користування

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
Експлуатаційна довжина залізничних колій <sup>1</sup>	908	891	856	851	851	851
Довжина автомобільних доріг	7654	7680	7717	7718	7731	7728
у тому числі з твердим покриттям	6983	7155	7222	7228	7241	7238
Експлуатаційна довжина тролейбусних ліній (в однопутному обчисленні)	103	103	103	107	111	111

<sup>1</sup> У цій та наступній таблиці за даними акціонерного товариства «Українська залізниця».

**Примітка.** У цій та наступних таблицях показники щодо шляхів сполучення з 2018р. наведено за адміністративними даними Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор) та Чернігівської обласної державної адміністрації (стор.37–42).

#### 4.2. Довжина автомобільних доріг загального користування в районах області<sup>1</sup>

<i>(на кінець року; км)</i>						
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>7654,3</b>	<b>7680,4</b>	<b>7717,1</b>	<b>7717,8</b>	<b>7731,1</b>	<b>7728,4</b>
<b>райони</b>						
Бахмацький	348,7	342,6	349,9	349,9	349,9	349,5
Бобровицький	358,7	342,7	342,3	342,3	346,9	346,9
Борзнянський	431,0	429,9	432,9	432,9	432,4	432,4
Варвинський	169,2	189,7	189,9	189,9	190,6	190,6
Городнянський	340,9	340,9	346,8	346,8	351,3	351,1
Ічнянський	384,6	383,5	383,2	383,2	383,0	383,0
Козелецький	548,8	546,7	542,5	542,5	542,5	541,3
Коропський	336,3	333,5	334,3	334,3	334,4	334,4
Корюківський	363,1	344,7	342,5	342,5	340,2	340,2
Куликівський	171,8	175,9	175,9	175,9	175,2	175,2
Менський	305,6	309,7	317,1	317,1	317,1	317,1
Ніжинський	430,5	434,3	433,9	433,9	434,1	434,0
Н.-Сіверський	341,7	369,8	370,4	370,0	371,5	370,6
Носівський	301,9	314,3	317,6	317,6	319,8	319,8
Прилуцький	504,5	497,2	496,1	496,8	496,6	496,4
Ріпкинський	505,0	514,8	522,0	522,0	522,0	522,0
Семенівський	314,7	307,1	307,3	307,3	306,0	306,0
Сновський	267,5	260,6	271,6	271,6	273,4	273,4
Сосницький	250,4	242,9	240,0	240,4	239,6	239,7
Срібнянський	147,2	152,6	153,3	153,3	153,3	153,3
Талалаївський	224,6	215,1	211,4	211,4	211,4	211,4
Чернігівський	606,2	617,4	621,4	621,4	625,2	625,4

<sup>1</sup> У цій та наступних таблицях (4.3, 4.5) – відхилення між підсумком та сумою складових за рахунок довжини доріг, які знаходяться в Київській та Сумській областях.

### 4.3. Довжина автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям у районах області<sup>1</sup>

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>6982,6</b>	<b>7155,3</b>	<b>7221,9</b>	<b>7227,8</b>	<b>7241,1</b>	<b>7238,4</b>
<b>райони</b>						
Бахмацький	304,9	318,3	327,0	332,2	332,2	331,8
Бобровицький	325,1	323,9	323,5	323,5	328,1	328,1
Борзнянський	418,1	422,7	421,7	421,7	421,2	421,2
Варвинський	155,9	167,7	167,9	167,9	168,6	168,6
Городнянський	291,5	296,7	301,1	301,1	305,6	305,4
Ічнянський	364,9	368,2	368,3	368,3	368,1	368,1
Козелецький	497,9	523,4	522,0	522,0	522,0	520,8
Коропський	290,8	294,8	304,0	304,0	304,1	304,1
Корюківський	306,4	309,8	315,5	315,5	313,2	313,2
Куликівський	167,2	170,3	170,3	170,3	169,6	169,6
Менський	302,3	309,7	309,7	309,7	309,7	309,7
Ніжинський	426,1	427,4	427,0	427,0	427,2	427,1
Н.-Сіверський	304,7	307,4	313,7	313,3	314,8	313,9
Носівський	292,1	307,3	314,1	314,1	316,3	316,3
Прилуцький	470,1	470,3	472,4	473,1	472,9	472,7
Ріпкинський	417,2	426,5	437,7	437,1	437,7	437,7
Семенівський	270,7	281,3	276,9	276,9	275,6	275,6
Сновський	256,1	249,2	256,6	256,6	258,4	258,4
Сосницький	211,9	218,9	220,6	221,0	220,2	220,3
Срібнянський	138,2	147,5	150,8	150,8	150,8	150,8
Талалаївський	174,4	186,7	189,5	189,5	189,5	189,5
Чернігівський	594,7	612,8	616,8	616,8	620,6	620,8

<sup>1</sup> Див. виноски до табл. 4.2.

#### 4.4. Автомобільні дороги загального користування з твердим покриттям за категоріями

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Усього</b>						
<b>Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями</b>	<b>6982,6</b>	<b>7155,3</b>	<b>7221,9</b>	<b>7227,8</b>	<b>7241,1</b>	<b>7238,4</b>
перша	126,4	126,4	126,4	126,4	125,6	125,6
друга	143,1	189,1	190,0	190,0	186,3	186,7
третя	1001,5	983,5	983,5	981,5	977,8	977,4
четверта	5611,2	5696,4	5697,2	5699,9	5721,4	5719,0
п'ята	100,4	159,9	224,8	230,0	230,0	229,7
<b>Державного значення</b>						
<b>Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями</b>	<b>475,5</b>	<b>778,6</b>	<b>1186,5</b>	<b>3051,6</b>	<b>2970,9</b>	<b>2968,2</b>
перша	118,3	123,1	126,4	126,4	125,6	125,6
друга	60,8	136,9	190,0	190,0	186,3	186,7
третя	296,4	457,5	667,3	978,7	975,0	974,6
четверта	—	61,1	202,0	1738,1	1674,7	1672,3
п'ята	—	—	0,8	18,4	9,3	9,0
<b>Місцевого значення</b>						
<b>Довжина доріг із твердим покриттям за категоріями</b>	<b>6507,1</b>	<b>6376,7</b>	<b>6035,4</b>	<b>4176,2</b>	<b>4270,2</b>	<b>4270,2</b>
перша	8,1	3,3	—	—	—	—
друга	82,3	52,2	—	—	—	—
третя	705,1	526,0	316,2	2,8	2,8	2,8
четверта	5611,2	5635,3	5495,2	3961,8	4046,7	4046,7
п'ята	100,4	159,9	224,0	211,6	220,7	220,7

#### 4.5. Довжина автомобільних доріг загального користування за значенням у районах області на кінець 2019 року

(км)

	Державного значення <sup>1</sup>		Місцевого значення	
	усього	у т.ч. з твердим покриттям	усього	у т.ч. з твердим покриттям
<b>Чернігівська область</b>	<b>2968,2</b>	<b>2968,2</b>	<b>4760,2</b>	<b>4270,2</b>
<b>Райони</b>				
Бахмацький	135,7	135,7	213,8	196,1
Бобровицький	132,2	132,2	214,7	195,9
Борзнянський	153,4	153,4	279,0	267,8
Варвинський	35,5	35,5	155,1	133,1
Городнянський	83,2	83,2	267,9	222,2
Ічнянський	163,9	163,9	219,1	204,2
Козелецький	290,4	290,4	250,9	230,4
Коропський	134,3	134,3	200,1	169,8
Корюківський	122,1	122,1	218,1	191,1
Куликівський	69,1	69,1	106,1	100,5
Менський	155,3	155,3	161,8	154,4
Ніжинський	162,6	162,6	271,4	264,5
Н.-Сіверський	147,1	147,1	223,5	166,8
Носівський	100,2	100,2	219,6	216,1
Прилуцький	142,7	142,7	353,7	330,0
Ріпкинський	199,1	199,1	322,9	238,6
Семенівський	95,4	95,4	210,6	180,2
Сновський	118,3	118,3	155,1	140,1
Сосницький	118,7	118,7	121,0	101,6
Срібнянський	64,1	64,1	89,2	86,7
Талалаївський	62,4	62,4	149,0	127,1
Чернігівський	267,8	267,8	357,6	353,0

<sup>1</sup> Див. виноску до табл. 4.2.



**4.6. Автомобільні дороги загального користування за типами покриття**

	<i>(на кінець року; км)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Довжина автомобільних доріг, усього</b>	<b>7654,3</b>	<b>7680,4</b>	<b>7717,1</b>	<b>7717,8</b>	<b>7731,1</b>	<b>7728,4</b>
Дороги з твердим покриттям за типами покриття	6982,6	7155,3	7221,9	7227,8	7241,1	7238,4
цементобетонне	341,5	343,9	287,9	196,3	196,4	196,3
асфальтобетонне	2352,2	2658,7	3090,8	3187,6	3309,4	3308,4
чорне шосе та чорне гравійне	3365,6	3285,9	3049,9	3050,6	2947,3	2945,7
біле шосе (щебеневе, шлакове й гравійне)	387,4	372,9	350,0	350,0	349,4	349,4
бруківка (включаючи буличне)	142,9	135,8	100,5	100,5	100,5	100,5
грунтове, оброблене чорними в'язучими матеріалами	393,0	358,1	342,8	342,8	338,1	338,1
Дороги з однією проїзною частиною	6856,2	7028,9	7095,5	7101,4	7115,5	7112,8
Дороги з двома проїзними частинами	126,4	126,4	126,4	126,4	125,6	125,6
Грунтові дороги	671,7	525,1	495,2	490,0	490,0	490,0

**4.7. Мости та шляхопроводи на автомобільних дорогах загального користування за типами на кінець 2019 року**

	<i>(од)</i>					
	Усього		За значенням			
	наявність	протяжність, пог.м	державного		місцевого	
			наявність	протяжність, пог.м	наявність	протяжність, пог.м
<b>Мости і шляхопроводи, усього</b>	<b>501</b>	<b>16773</b>	<b>255</b>	<b>11549</b>	<b>246</b>	<b>5224</b>
Залізобетонні	483	14648	248	9859	235	4789
Металеві	15	2086	7	1690	8	396
Дерев'яні	3	39	—	—	3	39

#### 4.8. Питома вага автомобільних доріг із твердим покриттям у загальній довжині в районах області

	<i>(на кінець року; відсотків)</i>					
	2000	2005	2010	2015	2018	2019
<b>Чернігівська область</b>	<b>91,2</b>	<b>93,2</b>	<b>93,6</b>	<b>93,7</b>	<b>93,7</b>	<b>93,7</b>
<b>райони</b>						
Бахмацький	87,4	92,9	93,5	94,9	94,9	94,9
Бобровицький	90,6	94,5	94,5	94,5	94,6	94,6
Борзнянський	97,0	98,3	97,4	97,4	97,4	97,4
Варвинський	92,1	88,4	88,4	88,4	88,5	88,5
Городнянський	85,5	87,0	86,8	86,8	87,0	87,0
Ічнянський	94,9	96,0	96,1	96,1	96,1	96,1
Козелецький	90,7	95,7	96,2	96,2	96,2	96,2
Коропський	86,5	88,4	90,9	90,9	90,9	90,9
Корюківський	84,4	89,9	92,1	92,1	92,1	92,1
Куликівський	97,3	96,8	96,8	96,8	96,8	96,8
Менський	98,9	100,0	97,7	97,7	97,7	97,7
Ніжинський	99,0	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4
Н.-Сіверський	89,2	83,1	84,7	84,7	84,7	84,7
Носівський	96,8	97,8	98,9	98,9	98,9	98,9
Прилуцький	93,2	94,6	95,2	95,2	95,2	95,2
Ріпкинський	82,6	82,9	83,9	83,9	83,9	83,9
Семенівський	86,0	91,6	90,1	90,1	90,1	90,1
Сновський	95,7	95,6	94,5	94,5	94,5	94,5
Сосницький	84,6	90,1	91,9	91,9	91,9	91,9
Срібнянський	93,9	96,7	98,4	98,4	98,4	98,4
Талалаївський	77,6	86,8	89,6	89,6	89,6	89,6
Чернігівський	98,1	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3

## 5. МЕТОДОЛОГІЧНІ ПОЯСНЕННЯ ДО ОКРЕМИХ ПОКАЗНИКІВ

**Перевезення вантажів** – загальний обсяг вантажів, який навантажено та транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (вантажними автомобілями, залізничними вагонами, річковими та морськими суднами, літаками) або трубопроводами, вимірюється в тоннах (перекачка газу, аміаку - в тоннах або кубічних метрах).

**Вантажообіг** – сума добутків ваги перевезеного (транспортованого) вантажу (брутто) на відстань перевезення (транспортування) за кожною партією вантажу (вимірюється в тонно-кілометрах).

**Перевезення пасажирів** – загальна кількість пасажирів, які транспортовано рухомим складом окремих видів транспорту (автобусами, тролейбусами, трамваями, метрополітенами, залізничними пасажирськими вагонами, річковими та морськими суднами, літаками).

**Пасажирообіг** – сума добутків кількості перевезених пасажирів на відстань перевезення за кожною поїздкою (вимірюється в пасажиро-кілометрах).

**Міські перевезення** – перевезення пасажирів у межах території населеного пункту.

**Приміські перевезення** – перевезення пасажирів за маршрутами завдовжки до 50 кілометрів незалежно від адміністративно-територіального поділу, крім міських маршрутів.

**Міжміські перевезення** – перевезення пасажирів на маршрутах, довжина яких перевищує 50 кілометрів і які проходять у межах області (внутрішньообласні) або виходять за межі області (міжобласні).

**Середня відстань перевезень** розраховується як відношення вантажообороту (пасажирообороту) до обсягу перевезеного вантажу (кількості перевезених пасажирів).

**Оплата праці найманих працівників** включає заробітну плату, фактичні та умовні внески на соціальне страхування, які здійснюються роботодавцем і обчислюються на підставі нарахованих сум. Заробітна плата – це винагорода в грошовій або натуральній формі, яка має бути виплачена роботодавцем-резидентом найманому працівникові за роботу, виконану ним у звітному періоді, незалежно від того, є цей працівник резидентом чи нерезидентом.

**Валовий (чистий) прибуток** – показник, що характеризує перевищення доходів над витратами, які підприємства мають в результаті виробництва. Для сектору домашніх господарств – це змішаний доход. Чистий прибуток визначається шляхом виключення з валового прибутку споживання основного капіталу.

**Фінансовий результат до оподаткування (прибуток, збиток)** визначається як алгебраїчна сума прибутку (збитку) від операційної діяльності, фінансових та інших доходів (прибутків), фінансових та інших витрат (збитків).

**Операційна діяльність** – основна діяльність підприємства, а також інші види діяльності, які не є інвестиційною чи фінансовою діяльністю.

**Капітальні інвестиції** – витрати на придбання або виготовлення (створення) матеріальних і нематеріальних необоротних активів.

**До інвестицій у матеріальні активи** належать інвестиції у житлові та нежитлові будівлі, інженерні споруди, машини, обладнання та інвентар, транспортні засоби, землю, довгострокові біологічні активи тваринництва та рослинництва, інші матеріальні активи.

**До інвестицій у нематеріальні активи** належать інвестиції у придбання або створення власними силами прав користування природними ресурсами та майном, програмного забезпечення та баз даних, прав на комерційні позначення, на об'єкти промислової власності, авторських і суміжних прав, патенти, ліцензії, концесії тощо.

Капітальні інвестиції обліковуються по підприємствах-юридичних особах за їх основним видом економічної діяльності та територією місцезнаходження (юридичною адресою).

**Держстат**  
**Головне управління статистики у Чернігівській області**

**Статистичний збірник «Транспорт Чернігівської області»**

Відповідальна за випуск  
Олійник Тетяна Миколаївна

Підписано до друку 10.11.2020 № 08-04/2660-20  
Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman  
Тираж 5 примірників.

Надруковано в Головному управлінні статистики у Чернігівській області  
вул. Гонча, 37, м.Чернігів, 14000, Україна